



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

13795/2014/MAV

Szentlőrinc
állomásból kiágazó

**IKR Agrár Kereskedelmi és
Szolgáltató Kft.**
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2014. március hó 01. nap

Készítette:

Papp János
állomásfőnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	13795/2014/MAV	2014. 03. 17.	Hatálybaléptetés
2.	6356/2016/MAV	2016. 02. 01.	1. sz. módosítás
3.	13791/2021/MAV	2021. 04. 26.	2. sz. módosítás
4.	9419/2023/MAV	2023. 04. 01.	3. sz. módosítás
5.	32353/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. módosítás
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FEKVÉSE	4
2.	A VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, HASZNÁLHATÓ HOSSZA, AZOK LEJTVISZONYAI ...	4
3.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HASZNÁLÓJÁNAK MEGNEVEZÉSE	4
4.	A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	5
5.	A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA. VÁLTÓZÁR KULCSOK MENNYISÉGE, JELE, SZÁMA.	5
6.	ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ TÁRGYAK FELSOROLÁSA	5
7.	ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS KÖRZETEK.	6
8.	VÁLTÓGONDOZÁS	6
9.	KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.....	6
10.	TELEPKAPU (NYITÁS, ZÁRÁS)	6
11.	EGYÉB ADATOK.....	6
12.	MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS.....	7
13.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FENNTARTÁSA	7
14.	TŰZRENDSZETI ELŐÍRÁSOK	8
15.	ŰRSZELVÉNY BIZTOSÍTÁSA	8
16.	VILÁGÍTÁS.....	8
II.	FEJEZET	9
	A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1.	A KISZOLGÁLÁSÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK, FELADATAIK.....	9
2.	BELSŐ VASÚTÜZEM	11
3.	RAKODÓGÉPEK ÜZEMELTETÉSE.....	11
III.	FEJEZET	12
	EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1.	VÁGÁNYZÁR, LASSÚJEL	12
2.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	12
3.	ELLENŐRZÉSEK	12
4.	TEENDŐK HIÁNYOSSÁG FELFEDEZÉSE ESETÉN.....	12
5.	OKTATÁS ÉS VIZSGÁZTATÁS.....	13
6.	VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSSAL ELLÁTANDÓK KÖRE.....	13
7.	A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HELYSZÍNRAJZA.....	13

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

Az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Szentlőrinc állomásból az 5+64 sz. szelvényben lévő a 7/1 sz. váltóval ágazik ki (mely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. kezdő szelvénye) és a 7/3 sz. váltóig tart.

Az összekötővágányból az 1+68 számú szelvényben lévő 7/2 számú váltóval védő csonka vágány ágazik ki, amely 0+50 számú szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

Az összekötő vágány folytatását képezi az I. számú vágány, melyből a 3+89 számú szelvényben a 7/3 sz. váltó egyenes irányával ágazik ki a II. sz. vágány. Az I. számú vágány a 6+67 számú szelvényben lévő földkúpig tart. A II. vágány az 5+93 sz. szelvényben lévő 7/4 sz. váltóval van visszakötve az I. vágányba.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Rendeltetése
IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Összekötő vágány	346	összekötő
	Védő csonka	12	védő csonka
	I.	120	kocsi átadó és rakodó
	II.	120	kocsi átadó
	I. csonka	74	rakodó

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

Kezdő szelvény	Végso szelvény	emelkedés ‰	hossz (m)
00+00	00+85	3,50 emelkedés	85
00+85	01+25	vízszintes	40
01+25	02+90	2,70 emelkedés	165
02+90	04+30	0,80 emelkedés	140
04+30	06+10	vízszintes	180
06+10	06+67	1,10 esés	57

3. A vasúti pálya és tartozékai Használójának megnevezése

IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.

Használó
IKR Agrár Kereskedelmi
és Szolgáltató Kft.
Szentlőrinci Telephely
73/570-970

Székhelye
HU-2943 Bábolna, IKR
park, hrsz.: 890.

Tulajdonos
Használó

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A panel elemekre épült I. vágányrész a 4+40 szelvénytől az 5+42 sz. szelvényig tart, amely felett a 4+86 sz. szelvényben épült meg az anyagfogadó (ürítő) garatok aknája, mely felett a 4+75 és 4+98 sz. szelvények között fedett tároló épült. Az I. csonka vágány 6+49 és a 6+62 sz. szelvények között használaton kívüli folyékony műtrágya lefejtő található.

A telephelyen belül az I. sz. vágányon a 4+36 sz. szelvényben 8,8 méter széles vasbeton elemes nagypaneles burkolatú MTZ-TRACK felálló található.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása

- Az összekötő vágányon lévő telep kapu előtt 20 méterre „Megállás helye-jelző” van elhelyezve (3+36); előtte 200 méterre az 1+36 sz. szelvényben Megállj-jelző előjelzője van elhelyezve.
- A Védő csonka és az I. csonka vágányok végén lévő földkúpon (tárcsás, fényvisszaverős kivitelű) megállj állású Vágányzáró-jelző van elhelyezve.

Útátjárók

—

Rakodás helye

Az I. sz. és az I. csonka vágányok.

A kocsik átadási/átvételi helye

A kocsik átadási helye az I., átvételi helye a II. sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A vasúti pályán találhatóak a Használó tulajdonában és kezelésében álló 7/3 és a 7/4 számú helyszíni állítású nem biztosított váltók.

Az összekötő vágányban fekszik a 7/1 számú vonóvezetékes, központi állítású, biztosított váltó és a 7/2 számú helyszíni állítású, központból reteszelve, biztosított váltó. A 7/1 sz. váltó állítását, és a 7/2 sz. váltó reteszelését az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője végzi. A 7/2 sz. váltó állítását a helyszínen a kiszolgálást végző tolatócsapat tagja állítja.

Váltók szabványos állása

- 7/1 kitérő (selyei vonalra vezető állás),
- 7/2 egyenes (védő csonka vágányra vezető állás),
- 7/3 kitérő
- 7/4 egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A vasúti kocsifogadó épületben elhelyezett állvány alátámasztása űrszelvénybe ér, ezért a 2,50 m-en belül lévő szerkezetet munkavédelmi mázolóval (sárga-fekete) látták el, valamint a kezdő és végpont felőli oldalán „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” található.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzet közötti telefon kapcsolat közcélú hálózaton keresztül biztosított.

A Használó által megadott helyi telefonkészülék hívószáma: 73/570-970

A Használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Az állomás forgalmi irodájában és mind a két váltókezelői őrhelyen telepített, valamint a tolató csapatnál hordozható rádió adó-vevő készülék található. A készülékek Szentlőrinc állomás I. számú tolatási rádiókörzetéhez rendelve, a frekvencián elhangzott közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.

8. Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályahálózatban lévő 7/2, 7/3 és 7/4 számú váltók gondozásáról a Használónak kell gondoskodnia. A 7/1 számú (kiágazási) váltó gondozása a PTIG TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Pécs munkavállalójának a feladata.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az engedélyezett tolatási sebesség a vonalra engedélyezett mozdonyokkal az összekötő vágányon, valamint az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat területén végzett tolatás esetén legfeljebb 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés az összekötő vágányon, valamint az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat területén 210 KN (21 t).

Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú pályahálózatot a 61 számú vonalra engedélyezett diesel típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a pályahálózat Használóját a kiszolgálásról értesíteni, valamint a telepkapu nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

Az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat területén a legkisebb ívsugár 200 méter.

➤ **Védelmi berendezések**

7/2 számú kitérő helyszíni állítású központból reteszelve, szerkezeti függésbe van a 7/1 számú kitérővel. A 7/2 számú kitérő szabványos állásban vágányzáró a Védő csonka vágányra terel.

➤ **Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges körülmények)**

A sajátcélú vágányhálózaton az összekötő vágány mellett a 7/2 sz. váltónál és a Megállás helye jelzőtől a telepkapuig a pálya jobb oldalán van tolatási padka. Az összekötő vágány mellett a telepkaputól a 7/3 sz. kitérőig a pálya bal oldalán, majd folytatólag az I. vágány mellett az üritőgaratig, és a garat után a lefejtő berendezésig a baloldalon, a II. vágány mellett annak teljes hosszában a jobb oldalon betonnal burkolt közlekedési tér található.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a biztonsági határjelzőn belül össze kell kapcsolnia és rajtuk valamennyi kéziféket meg kell húzni, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása 3.6.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a Használó által biztosított alátétfákkal köteles megfutamodás ellen biztosítani.

Járműveket az összekötő vágányon tárolni tilos!

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A Használó munkavállalói tartoznak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzetének távozása után a vágányok mellett maradt alátétfákat a tárolás helyére vinni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani.

Alátétfából a Használó legalább 6 darabot köteles rendelkezésre bocsátani. A tárolás helye az I. sz. vágány 4+75 szelvényében a vágány jobb oldalán, a közlekedési téren kívül, a rakodó csarnok falánál elhelyezett alátétfa állványon van.

Megfutamodott járművek megállítása céljából a Használó 2 db féksarut köteles készletben tartani, melyek tárolási helye a fent nevezett tároló állvány alatt van.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú pályahálózatán a vágányok, kitérők fenntartásáról, pályafelügyeletéről (kivéve a 7/1 sz. kiágazási váltót) a Használó köteles gondoskodni. A 7/1 sz. váltó karbantartását a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Blokkmesteri Szakasza végzi.

A Használó tulajdonában álló sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárásáról a Használó által pályafelügyelettel megbízott dolgozó köteles az illetékes a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO Pályafenntartási Főnökséget haladéktalanul értesíteni. Az értesítés vételét követően a kizárást az illetékes főpályamester köteles Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort).

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet és a kiszolgálást végző menet személyzetet Parancskönyvben értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról

a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a sajátcélú vágányon.

Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. A kiszolgáló menetek továbbítása diesel mozdonnyal történik.

15. Ürszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt ürszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat világításáról a Használó köteles gondoskodni az arra kijelölt dolgozója útján.

A térvilágítás kötelező:

- sötétben, ha tolatás történik,
 - tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).
- Az összekötő vágány mellett a 7/1 sz. kiágazási váltótól az összekötő vágány bal oldalán a telepkapuig 5 db, a telepkapu után a jobb oldalon a 3+66 sz. szelvényben 1 db térvilágítási oszlop van.
 - Az I. sz. és II. sz. vágányok között az üzemen kívül lévő vasúti kocsimosó mellett az 5+07 sz. szelvényben 1 db térvilágítási oszlop van.
 - A sajátcélú vasúti pályahálózat I. csonka vágány végén, a 6+66 sz. szelvényben található földkúp mellett 1 db térvilágítási oszlop található.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök:

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
- Szentlőrinc állomás külső forgalmi szolgálattevője,
- valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet személyzete.

A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező és a mozdonyvezető.

➤ A végrehajtás módja

A kiszolgálás (tolatás) megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyitattatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a kiszolgálás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Abban az esetben, ha a kiszolgáló menet kint tartózkodása alatt az állomás III. - VII. sz. vágányára bejárat vagy azokról kijárat lesz, a menetet a sajátcélú vasúti pályahálózaton ki kell zárni.

A vonali tolatásvezető a kizárás tényét rádión köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A munka elvégzése után a vonali tolatásvezető Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni az állomásra történő visszatérésre.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

➤ Kulcsok átadása

—

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgáltatója a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálás tervezett idejéről az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. szentlőrinci telephely vezetőjét (vagy annak megbízottját) tartozik tájékoztatni. A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

–

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

A kiszolgáló menet részére a 7/1 számú váltót az I. számú váltókezelői őrhelyen dolgozó váltókezelő állítja és oldja a 7/2 számú váltó reteszelését.

➤ **Útátjáró fedezése**

–

➤ **Írásbeli rendelkezés**

–

➤ **Tolatás végzésének módja**

A kiszolgálás alkalmával a váltók állítása, a beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálásokat végző tolatócsapat feladata. AZ MTZ fel és lejáróhelyet a kiszolgálás tartama alatt szabadon kell tartani, ennek biztosítása a Használó feladata.

Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni, és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

➤ **Korlátozások**

A tolatást minden esetben bejárással kell végezni. A kocsikat szalasztani TILOS! A tolatási sebesség maximum 5 km/óra.

Világítási zavar esetén azonnal gondoskodni kell a világítás megjavításáról, annak megjavításáig csak nappali világosság megfelelőse esetén végezhető a tolatás.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak bekapcsolt térvilágítás mellett, fokozott óvatossággal szabad a tolatási mozgásokat végrehajtani.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélnú vasúti pályahálózat területén vasútüzem-vezető vizsgával rendelkező személy engedélye és az általa kijelölt tolatásvezető személyes jelenléte mellett kézi belső kocsimozgatást végezhet a 7/2 sz. váltó szabványos zárt, reteszelt állása mellett.

A belső vasútüzem lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi forgalmi osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak az Sajátcélnú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti.

Belső kocsimozgatást csak akkor szabad végezni, ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete a sajátcélnú vasúti pályahálózat területén kiszolgálást, tolatást nem végez.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt, értesíteni.

A sajátcélnú pályahálózatán csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni. A rakodógépek kezelésére, a rakodás helyi szabályaira a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai vonatkoznak.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, így lassúmenet bevezetése nem lehetséges, csak pályakizárás.

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, valamint annak megszűnéséről a Használó haladéktalanul köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (Szentlőrinc rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a Használó által pályafelügyelettel megbízott köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. vasútüzem vezetője (megbízottja) köteles azonnal Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (vagy megbízottját) írásban és szóban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Szentlőrinc állomásfőnöke (forgalmi koordinátora), távollétükben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője jogosult intézkedni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (rendelkező forgalmi szolgálattevő) feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. területén a TPO Pályafenntartási Főnökség Pécs munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a Használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Szentlőrinc állomás állomásfőnökének, vagy forgalmi koordinátorának a feladata. A Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Telephely Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs
- TIG TPO Pályafenntartási főnökség Pécs I. sz. pályamesteri szakasz Pécs
- Sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet.

IKR Zrt. saját célú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

7/1	5+69 (0+00)
7/2	1+68
7/3	3+89
7/4	5+93

